



株式会社 渡辺製作所

WATANABE SEISAKUSHO



会社案内

UPDATE : 2024.3.20

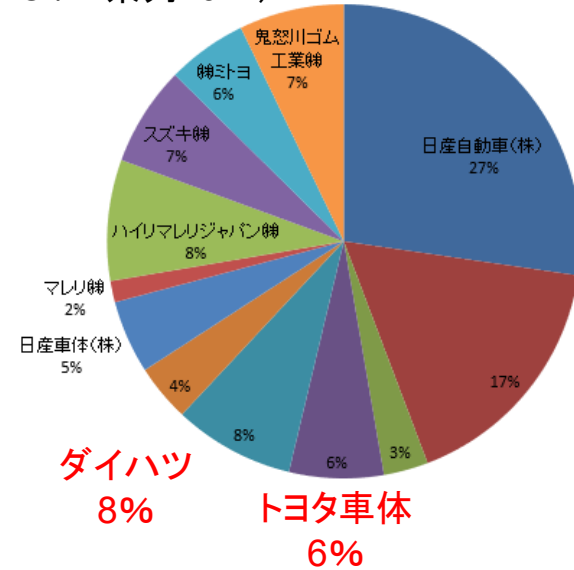
1. 渡辺製作所のご紹介

栃木県足利を拠点とする
自動車エアコン配管メーカー

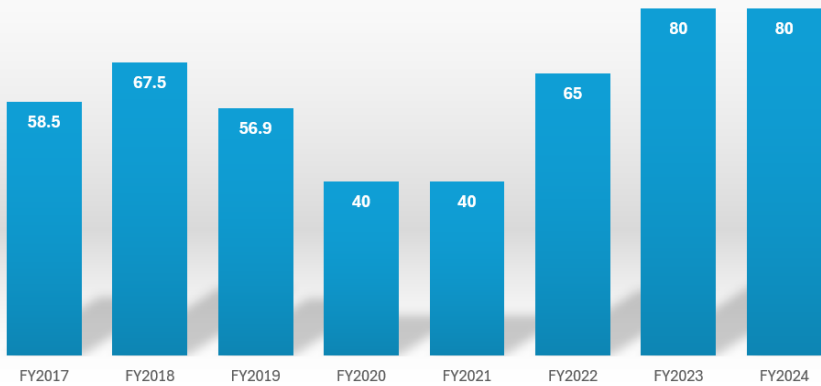


1955年設立
資本金40百万円
従業員≒400人
連結子会社:
エキスパートギグ
大連能倍有限公司
日本パイプシステムス

2022年度売上構成比
(APO / N系列70%)



渡辺製作所 売上実績・予測 (単独) 単位:億円



トピックス:
2022年度売上はコロナ、半導体不足で停滞していた自動車産業が盛り返して、3年ぶりに増収増益となった。

2023年度は80億円の売上を達成。グループ全体で100億円を達成した。

2. 生産拠点・連結子会社

大連能倍
中国 大連市



本社、開発センター
エキスパートギグ
M1、M2、M3、M4、M5工場
鹿島工場 栃木県 足利市



日本パイプシステム
群馬県板倉町
2020年5月M&A



九州工場
大分県 中津市



中部工場
(2021/11稼働開始)



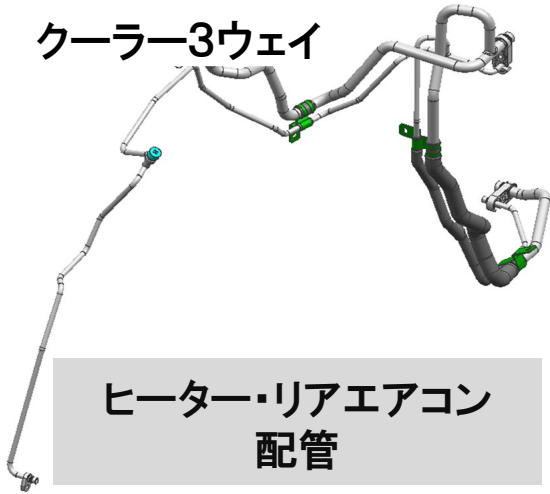
3. 主要取引先



4. 主要製品

従来アイテム(セレナ)

クーラー3ウェイ

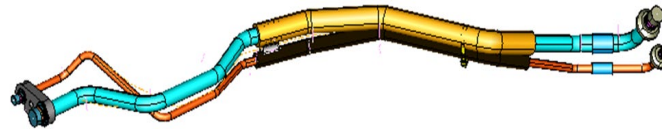


ヒーター・リアエアコン
配管

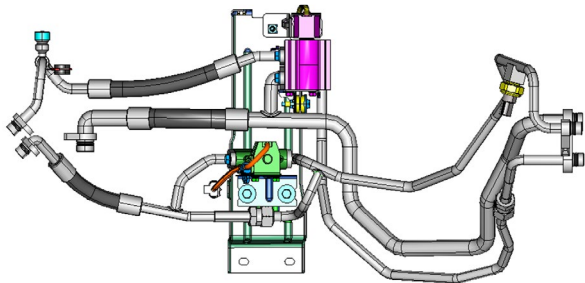
リア・クーラー二重管



リア・クーラー配管

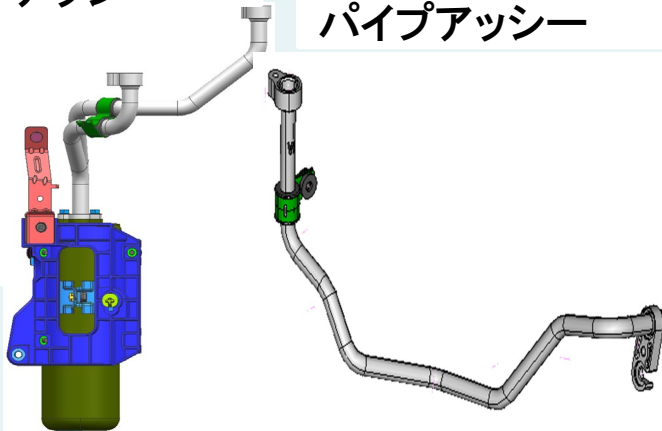


電磁弁アッシー



ヒートポンプエアコン
配管

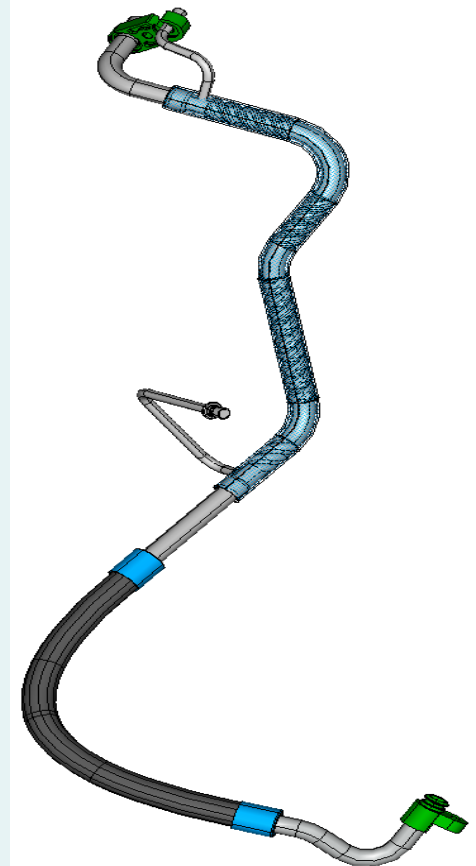
アキュム
アッシー



パイプアッシー

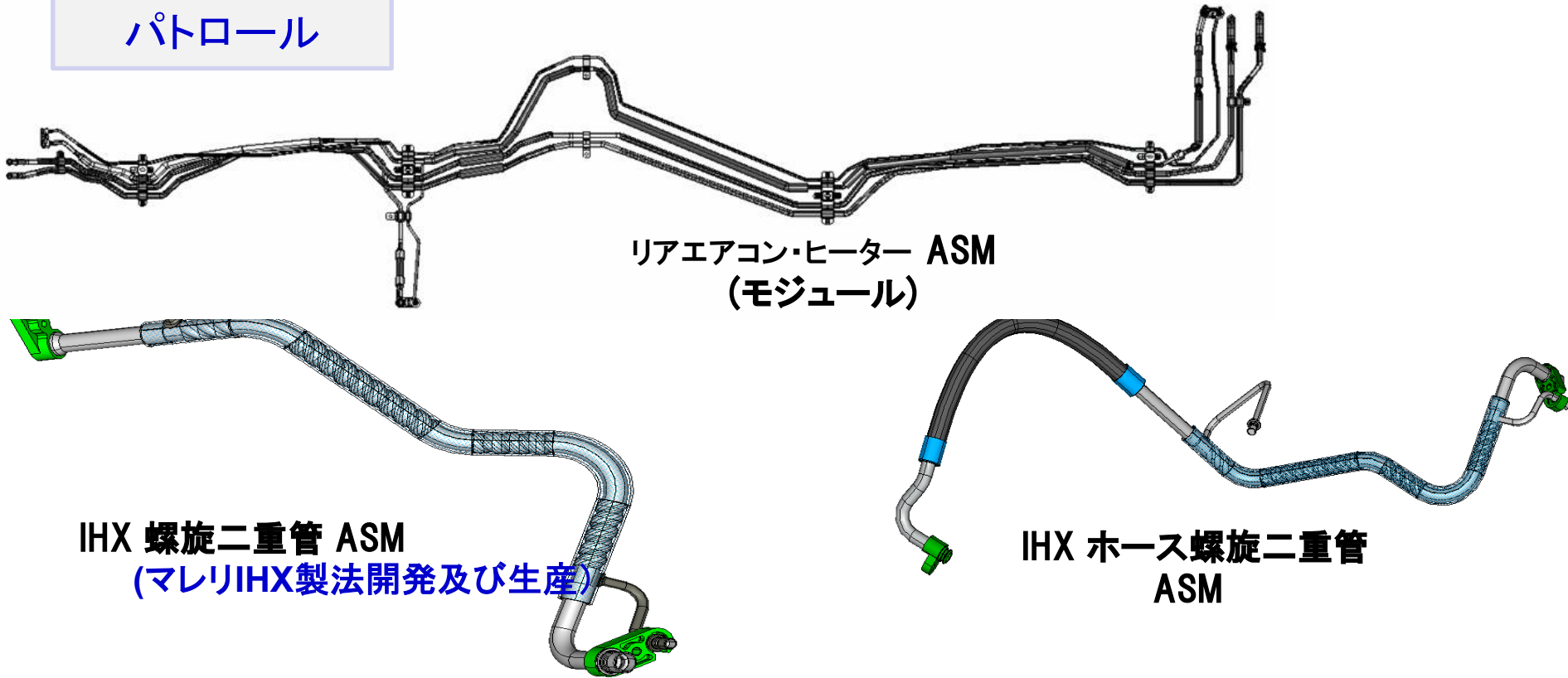
ポテンシャル アイテム

IHXフレキアッシー
(オリジナル特許)

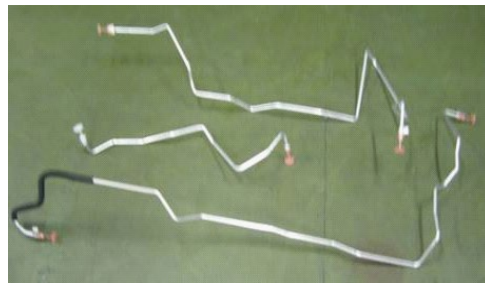


5.主要製品

パトロール



HVAC パイプ



エアコンパイプ



エキゾーストパイプ



ダイキャスト切削

6. 渡辺製作所の特徴（コアの技術）

独自の製造技術

- ・求められる製品の機能、価格に見合ったものづくりと製品の提供・実現
- ・治工具の内製化による生産準備リードタイムの短縮
- ・工法開発と新工法による競争力ある工程作り(自動化ライン)と製品提供

アイシン向けBOCパイプ自動化ライン



IHX 二重螺旋管用専用プレス機



IN HOUSE BUILD

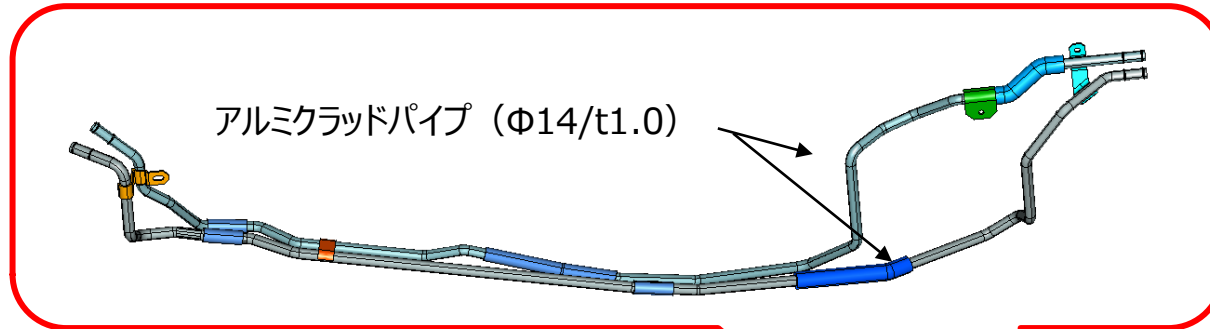
足利技術センター・工機工場



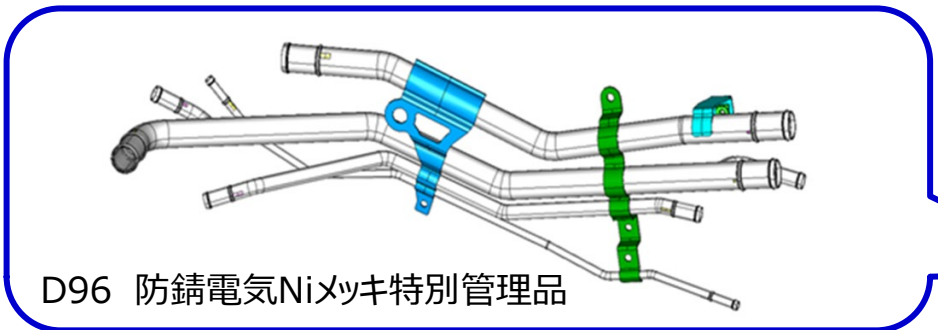
- ・ミニ設備(内製)を活用した、1個流し生産を基本としたライン作り

7. ダイハツ工業様への納入製品

ハイゼット用リアヒーターパイプ・ラヂエターパイプアッシー



製造:九州工場



製造:足利本社



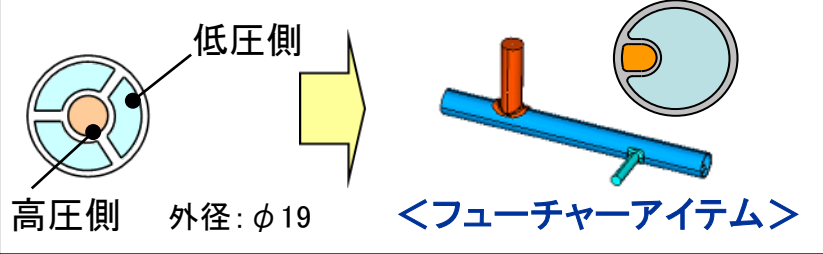
ダイハツ九州様にTier1として直納

8. 渡辺製作所のポテンシャルアイテム

リアクーラー・リアヒーター2重配管

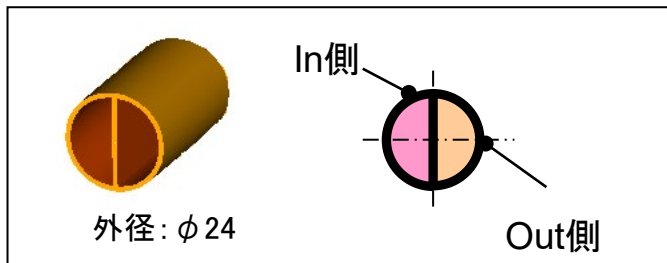
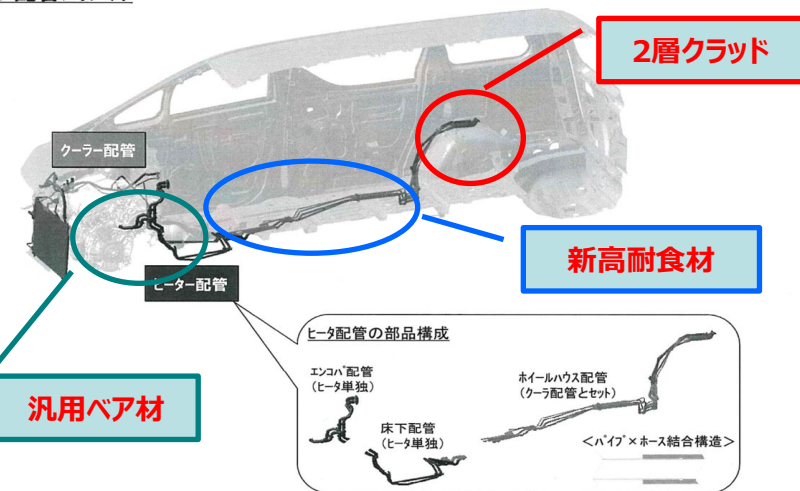
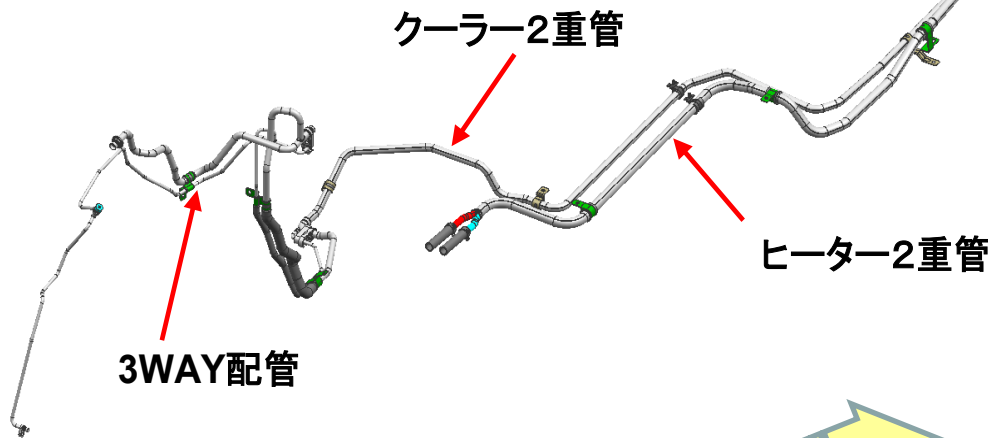
2重管
(オリジナル特許)

<現行クーラー2重管>



新型ノアにヒーター二重管ご採用

エアコン配管レイアウト

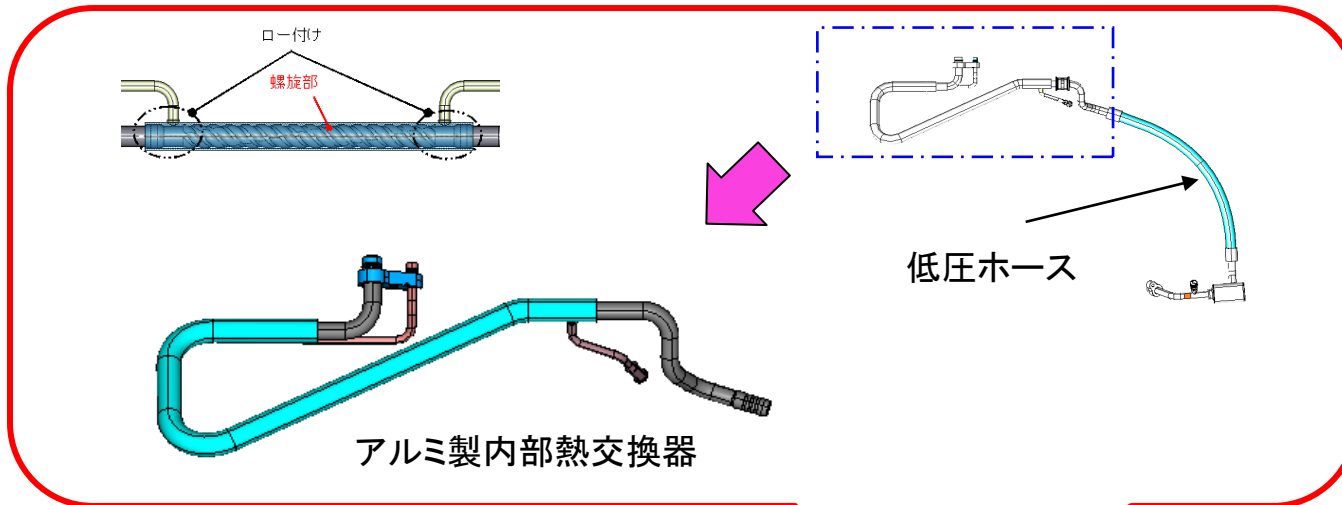


<ヒーター2重管>

T社殿・スペック2種材料開発: D社クラッド同等性能材ご採用

9. 渡辺製作所のポテンシャルアイテム

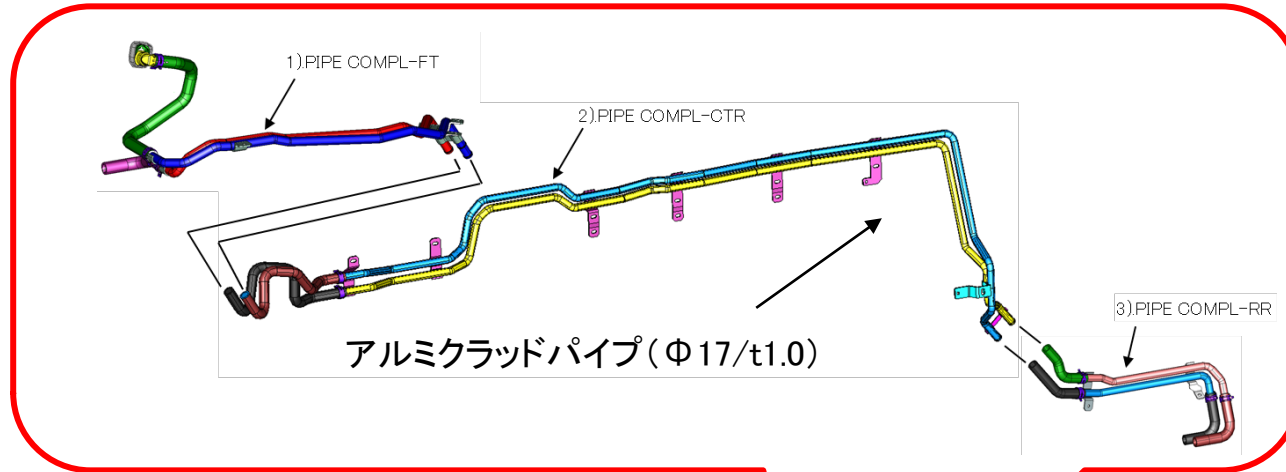
内部熱交換器 フォレスター・エクリプス他に量産納入



製造：本社足利工場

D社品、HM社と性能比較評価完了

インバータ冷却床下配管



製造: 本社足利工場



スバルEV車にご採用

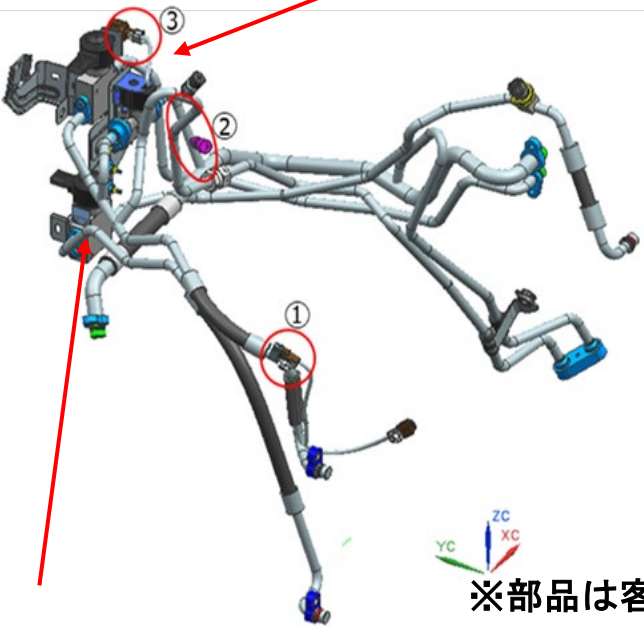
サブアッシー納入

EV用ヒートポンプ配管



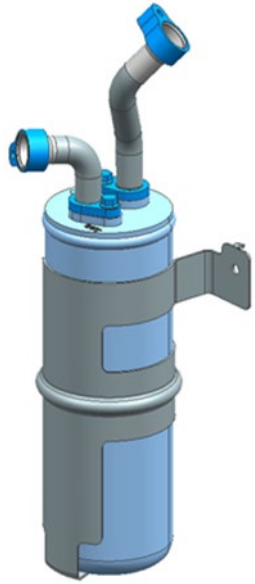
アキュレータ(※)

切り替え電磁弁(※)



切り替え電磁弁(※)

※部品は客先支給品
ZC
XC
YC



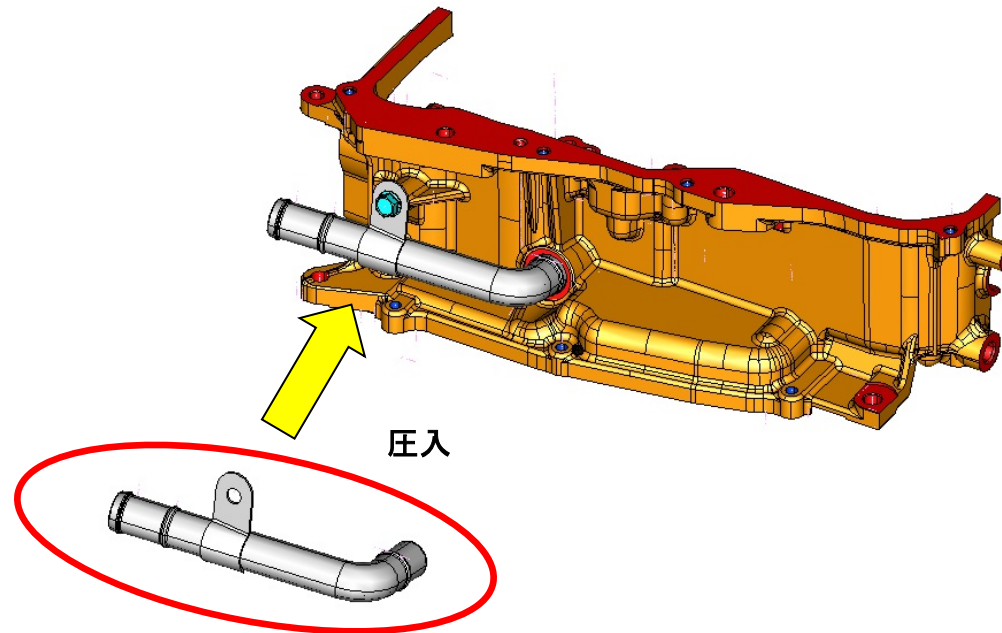
BRKT(※)

日産リーフ
さくら

製造: 本社工場
九州工場

6) 電動車用配管

② インバーター水冷用配管(スチール部品)



弊社受注品



車両搭載状態

日産ノート・セレナHEV

製造: 本社工場

